

Une évacuation du squat orange sans surprise mais bizarrement menée :

Un périmètre de sécurité est installé qui empêche le HRO d'entrer sur le site.

L'évacuation commence avant 8h, l'essentiel de l'opération s'arrête avant 10 h et reprendra le lendemain : à 9 h 51 le HRO entend demander un engin pour le lendemain.

Forces de l'Ordre :

Au moins 15 fourgons de CRS et 15 voitures de la police Nationale à 7 h 46.

A 7h 51 les premiers policiers entrent dans le hangar.

A 8 h 26 les fourgons de CRS quittent tous les lieux, l'opération est loin d'être finie, et à 8h 50 cinq fourgons de CRS sont de retour... Quatre repartent à 9 h 44, cette fois-ci l'opération est pratiquement finie.

L'évacuation des gens :

Cette opération est attendue depuis au moins une semaine, les gens ont dû partir d'eux-mêmes très vite à la première alerte,

le HRO qui n'a pas le droit d'entrer compte 11 personnes escortées dehors par la police et 32 qui partent d'elles-mêmes.

Le compte n'y est bien sûr pas, il y avait encore plusieurs centaines de personnes la veille.

Bus :

trois bus arrivent entre 8 h et 8 h 10.

A 8h14 le HRO voit des exilés attendre la mise à l'abri rue Marcel Doret, ils n'ont pas le droit de prendre les tentes "on ne va pas les laisser se réinstaller à Calais"...

Deux bus partent vers le Pas-de-Calais, un autre quitte la rue Clément Ader.

A 8h 26 deux nouveaux bus arrivent rue Marcel Doret, il y en a un à l'intérieur, un quatrième et un cinquième rejoignent.

A 8 h 39, quatre bus partent vides, le dernier avec 8 personnes.

A 8h 57 le HRO entend dire : "Plus de bus disponibles, désolés".

Puis à 9 h: "Le cinquième bus a été envoyé au cas où il y aurait besoin, mais il n'y a pas de places en CAES", disent les CRS. Il est donc reparti vide.

Mise à l'abri des mineurs isolés.

A 8 h30, quelqu'un demande ce qui est prévu pour les MNA.

Aucune info pour eux...

Le HRO dit que FTDA n'est "pas au courant".

Mais à 8 h 57, un bus part avec des mineurs.

L'évacuation du matériel :

Le plan est bien de prendre les tentes, dit un policier à 7 h 59.

Le contenu du hangar est vidé, en particulier une grande quantité de matelas. Des fourgons sont chargés.

à 8 h 28 arrivent deux engins de nettoyage.

A 9h 45 trois personnes de CFC sont autorisées à entrer récupérer ce qui leur appartient (deux cuves à eau, un réchaud...)

Ils n'ont pas le droit de prendre d'affaires de exilés.

Celles-ci seraient restituées rue de Huttes (à la Ressourcerie, sans doute ?).

Démantèlement à la sortie 44 :

11 h 15

Un convoi est à la sortie 44.

Il y a 8 fourgons de CRS, un bus et un grand fourgon de nettoyage. L'Audasse, la préfecture, des interprètes.

A 11h25, le grand bus part,
une sortie de l'autoroute est barrée.